LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 19** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada "in loco" com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR.**

II – ANÁLISE:

Km 0,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 0,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 1,0 – Existência de ponte de madeira 12 m
Km 1,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES

Km 1,8 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 2,8 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 3,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 4,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 4,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 5,1 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 6,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 6,8 – Existência de ponte de madeira 20 m

Km 7,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 7,8 – Existência de ponte de madeira 30 m

Km 8,1 – Existência de ponte de madeira 12 m

km 8,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 8,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 9,2 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 9,8 - Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 9,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 10,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 10,6 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 11,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 11,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 11,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 12,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 12,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 12,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 13,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 13,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 13,7 – Existência de ponte de madeira 20 m

Km 14,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 14,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 15,9 – Existência de ponte de madeira 10 m

Km 16,4 – Existência de ponte de madeira 10 m

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES

III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES