# LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

## I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 20** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

**• Objetivo:**

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

**• Metodologia:**

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

**• Nível de Inspeção:**

Esta inspeção é realizada "in loco" com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR.**

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES

**II – ANÁLISE:**

Km 0,5 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 0,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 1,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 1,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 2,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 2,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 3,1 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 3,4 – Atoleiro

Km 3,5 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 4,5 – Existência de ponte madeira 10 m

Km 5,5 – Existência de ponte madeira 15 m

Km 6,7 – Existência de ponte madeira 30 m

Km 7,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 8,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 9,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 9,9 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 11,1 – Existência de ponte madeira 20 m

Km 12,0 – Existência de ponte madeira 10 m

Km 14,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 14,6 – Existência de ponte madeira 15 m

Km 15,0 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 15,5 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 16,3 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 16,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 17,0 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 18,5 – Final da Vicinal

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES

## III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

**Neozito Sousa de Almeida Junior**

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES