



## LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

### I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL LADEIRÃO** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS (DISTRITO DO EQUADOR)**, localizado no Estado de Roraima.

#### • Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

#### • Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

#### • Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

### II – ANÁLISE:

Km 0,1 – Existência de corpo bueiro duplo 80 cm

Km 1,0 – Ponte madeira 30 m

Km 1,6 – Existência de corpo bueiro duplo 80 cm

Km 3,1 – Existência de bueiro metálico de 120 cm



Km 3,7 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 4,4 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 4,9 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 5,4 – Ponte madeira 15 m  
Km 5,7 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 6,4 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 7,4 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 7,9 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 8,6 – Existência de corpo bueiro duplo 60 cm  
Km 9,1 – Ponte madeira 20 m  
Km 9,4 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 10,5 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 11,2 – Ponte madeira 10 m  
Km 14,0 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro  
Km 14,1 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro  
Km 14,2 – Ponte improvisada, necessidade de construção de ponte de madeira  
Km 14,9 – Ponte improvisada, necessidade de construção de ponte de madeira  
Km 16,2 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 16,6 – Ponte madeira 10 m  
Km 16,7 – Ponte madeira 15 m  
Km 17,1 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro  
Km 17,7 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro  
Km 17,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro  
Km 19,3 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro  
Km 19,7 - Final da vicinal

**Obs.:** É necessário estudos quanto a existência de estrada vicinal em território indígena



### **III – CONCLUSÃO**

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

---

**Neozito Sousa de Almeida Junior**  
Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

**MAOBA**  
PROJETOS | CONSTRUÇÕES