



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL T DO MATINHO** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

II – ANÁLISE:

Km 0,2 – Existência ponte coberta

Km – Existência de corpo de bueiro triplo 80 cm

Km 1,7 – Existência de ponte madeira 30 m

Km 1,8 – Existência de ponte madeira 20 m



Km 1,9 – Existência de ponte madeira 40 m
Km 2,3 – Existência de ponte madeira 20 m
Km 2,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 3,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 4,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 4,8 – Existência ponte quebrada
Km 5,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 5,7 – Existência de corpo de bueiro triplo 80 cm
Km 6,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 7,4 - Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 7,8 - Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 8,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 9,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 10,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 12,7 – Existência de ponte madeira 100 m
Km 13,4 final da vicinal

PROJETOS | CONSTRUÇÕES



III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

Neozito Sousa de Almeida Junior
Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES