



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL ZÉ EVALDO** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS (DISTRITO DO EQUADOR)**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, seção transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

II – ANÁLISE:

Km 0,3 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 0,5 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 1,4 - Ponte improvisada, necessidade de construção de ponte de madeira

Km 1,5 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro



Km 2,0 – Ponte de 20 m

Km 2,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 3,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 4,1 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 4,6 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 5,0 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 5,1 – Necessidade de corte de aterro

Km 5,9 – Necessidade de corte de aterro

Km 6,2 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 6,6 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 6,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 7,0 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 8,0 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 9,0 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 10,4 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 11,4 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro

Km 11,9 – Ponto de ausência de trafegabilidade

Obs.: Trafegabilidade precária até o Km 11,9. Moradores relatam a existência de 15 km de estrada vicinal a ser implantada.

Obs.: É necessário estudos quanto a existência de estrada vicinal em território indígena



III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

Neozito Sousa de Almeida Junior
Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES