

MEMORIAL DESCRITIVO

Recuperação, Requalificação e Conservação de Estradas Vicinais – SRP

1. Objeto

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade descrever as características técnicas e a concepção da solução de engenharia para a recuperação, requalificação e conservação de estradas vicinais no Município de Rorainópolis/RR, incluindo obras de arte correntes (dispositivos de drenagem), obras de arte especiais (pontes) e serviços complementares, a serem executadas de forma indireta, sob o regime de empreitada por preço unitário, por meio do Sistema de Registro de Preços.

2. Localização e Caracterização

As intervenções serão realizadas nas estradas vicinais localizadas na sede, nos distritos e na zona rural do Município de Rorainópolis/RR. A malha objeto da intervenção compreende 41 (quarenta e um) trechos vicinais vistoriados, totalizando uma extensão de aproximadamente 565 km (quinhentos e sessenta e cinco quilômetros).

A região caracteriza-se por clima amazônico, com estação chuvosa intensa e prolongada, que degrada rapidamente os leitos naturais das vias, provoca erosões, alagamentos e a deterioração das travessias sobre cursos d'água, comprometendo a trafegabilidade e o escoamento da produção agropecuária, o transporte escolar e o acesso das comunidades aos serviços públicos essenciais.

3. Diagnóstico e Justificativa Técnica

As vistorias técnicas realizadas in loco, consolidadas em 41 (quarenta e um) laudos técnicos por trecho, evidenciaram as seguintes deficiências recorrentes na malha vicinal:

- Ausência ou insuficiência de revestimento primário e seção transversal inadequada;
- Pontos de erosão, alagamento e perda de plataforma;
- Deficiência ou inexistência de dispositivos de drenagem (bueiros e valetas);

- Travessias sobre cursos d'água sem pontes ou com pontes de madeira em avançado estado de deterioração;
- Trechos intransitáveis no período chuvoso, com interrupção do tráfego.

Diante desse quadro, justifica-se tecnicamente a contratação de empresa especializada para execução de obra de engenharia destinada à recomposição da trafegabilidade e da segurança das vias, com soluções padronizadas e duráveis, adequadas às condições regionais.

4. Concepção da Solução e Diretrizes de Projeto

A solução adotada baseia-se em projetos, memoriais e planilhas orçamentárias estruturados a partir de referenciais oficiais de custos (SICRO3/RR – referência 07/2025), com aplicação de BDI de 23,90% e encargos sociais não desonerados. A concepção privilegia a padronização das soluções construtivas, o uso de materiais de ocorrência regional (piçarra/pedregulho de jazida) e a durabilidade das intervenções frente às condições climáticas locais.

O objeto foi organizado em 2 (dois) lotes, conforme a natureza e a composição técnica dos serviços: o Lote 1 concentra as intervenções de terraplenagem, revestimento primário e obras de arte (correntes e especiais); o Lote 2 concentra a conservação e restauração de pavimento de terra (com base estabilizada com cimento), drenagem, obras de arte, contenções e proteção de encosta.

5. Descrição dos Serviços

5.1. Serviços preliminares e canteiro

Compreendem a mobilização de equipes e equipamentos, a instalação e manutenção do canteiro de obras, a administração local e a implantação da sinalização e das placas de obra, garantindo as condições de segurança e organização para a execução.

5.2. Terraplenagem e topografia

Envolvem o desmatamento, destocamento e limpeza da faixa; a regularização do subleito; a escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria a diferentes distâncias de transporte (DMT); e a compactação de aterros aos graus de energia especificados (Proctor normal e intermediário), assegurando a conformação geométrica e a estabilidade da plataforma.

5.3. Revestimento primário e conservação/restauração de pavimento de terra

No Lote 1, executa-se a recomposição do revestimento primário com material de jazida (pedregulho/piçarra), incluindo o transporte do material.

No Lote 2, executa-se a conservação e restauração do pavimento de terra, com reforço do subleito e base de solo melhorado/estabilizado com 3% de cimento, misturado na pista, conferindo maior capacidade de suporte e durabilidade à via.

5.4. Drenagem e obras de arte correntes

Compreendem a execução de valetas de proteção (de aterro e de corte, com e sem revestimento) e de bueiros tubulares (BSTC/BDTC), celulares (BDCC) e metálicos, com respectivos corpos e bocas, destinados ao controle e à condução das águas pluviais, evitando erosões e a saturação da plataforma.

5.5. Obras de arte especiais (pontes)

Compreendem a construção/recuperação de pontes de madeira estaqueada nas travessias sobre cursos d'água, restabelecendo a continuidade e a segurança do tráfego, conforme projeto específico e normas aplicáveis.

5.6. Contenções e proteção de encosta

Compreendem a execução de gabiões e de contenção em solo-cimento ensacado para estabilização de taludes e proteção de aterros, bem como a proteção de encostas por meios vegetativos (hidrossemeadura, biomanta de fibras de coco e plantio de grama).

5.7. Sinalização vertical

Compreende o fornecimento e a implantação de placas de regulamentação e advertência e respectivos suportes, conforme as normas de sinalização viária.

5.8. Recuperação ambiental

Compreende a recuperação das áreas degradadas e das jazidas exploradas, com espalhamento de material em bota-fora e proteção vegetal, em atendimento à legislação ambiental.

6. Normas Técnicas de Referência

Os serviços observarão as especificações e normas técnicas aplicáveis, em especial as Especificações de Serviço e o Manual de Custos (SICRO) do DNIT, os manuais de drenagem e de pavimentação, as normas da ABNT pertinentes a obras rodoviárias e de arte, e as normas de segurança do trabalho e ambientais aplicáveis.

7. Lotes e Valores

O empreendimento está estimado com base no SICRO3/RR (07/2025), conforme o quadro a seguir:

Lote	Objeto	Valor estimado (R\$)
Lote 1	Terraplenagem, revestimento primário e obras de arte	28.611.393,52
Lote 2	Conservação/restauração de pavimento de terra, drenagem, pontes, contenções e proteção de encosta	35.761.668,57
TOTAL	Valor global estimado	64.373.052,09

As quantidades e os custos unitários de cada serviço constam das planilhas orçamentárias, e as especificações detalhadas de execução e medição de cada item constam do Caderno de Especificações Técnicas que integra o processo.

8. Considerações Finais

As intervenções descritas neste Memorial visam recompor de forma duradoura a trafegabilidade e a segurança da malha vicinal do Município de Rorainópolis/RR, com soluções técnicas padronizadas, economicamente adequadas e compatíveis com a realidade regional. A execução observará os projetos, memoriais, planilhas e o Caderno de Especificações Técnicas, sob fiscalização da Administração e responsabilidade técnica da contratada.

Rorainópolis/RR, 13 de julho de 2026.

Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA/RR nº 0915410010

MAOBA Empreendimentos LTDA – CNPJ: 51.327.075/0001-12