



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 01 – ASFALTO** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, seção transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

II – ANÁLISE:

Km 0,01 – Existência de corpo de bueiro 100 cm

Km 0,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 2,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 3,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm



Km 3,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 4,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 4,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 5,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 6,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 6,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 7,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 8,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 9,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 10,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 10,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,7 – Existência de galeria 4 m
Km 12,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 12,9 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 13,5 – Final do asfalto
Km 13,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,3 – Existência de ponte madeira 15 m
Km 14,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 15,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 16,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 17,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,1 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 19,2 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,25 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 20,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 22,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm



Km 23,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm

Km 24,4 ponte madeira 20 MT

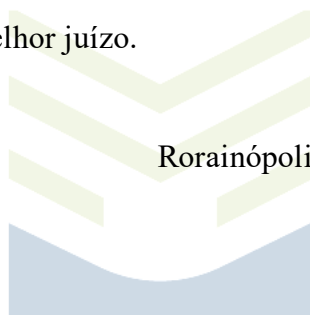
Km 25,1 – Existência de galeria 4 m

III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.



Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA

PROJETOS | CONSTRUÇÕES