



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 01 – RABO DA COBRA** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, seção transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

II – ANÁLISE:

Km 13,5 – Final do asfalto

Km 13,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 14,3 – Existência de ponte de madeira 15 m

Km 14,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm



Km 15,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 16,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 17,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,1 – Necessidade de instalação de corpo de bueiro
Km 19,2 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,25 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 20,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 22,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 23,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 24,4 – Existência de ponte de madeira 20 m
Km 25,1 – Existência de galeria 4m
Km 25,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 26,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 26,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 27,5 – Existência de ponte de madeira 15 m
Km 27,6 – Existência de corpo de bueiro 80 cm (barro)
Km 28,0 – Existência de ponte de madeira 20 m
Km 28,5 – Existência de ponte de madeira 2 m
Km 29,8 – Existência de ponte de madeira 20 m
Km 30,5 – Existência de ponte improvisada
Km 30,8 – Final da Vicinal



III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

Neozito Sousa de Almeida Junior
Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA
PROJETOS | CONSTRUÇÕES