



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 02 DO EQUADOR** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS (DISTRITO DO EQUADOR)**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.



II – ANÁLISE:

Km 0,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 0,6 – Existência de galeria com 200 cm
Km 1,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 1,5 – Ponte de madeira com 10 m
Km 2,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 2,5 – Existência de corpo de bueiro duplo 60 cm
Km 3,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 3,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 4,6 – Ponte de madeira com 10 m
Km 5,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 5,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 7,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 7,9 – Ponte de madeira com 10 m
Km 8,5 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 9,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 9,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 10,1 – Existência de galeria com 200 cm
Km 10,5 – Ponte de madeira com 20 m
Km 10,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 11,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 12,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 13,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 13,6 – Ponte de madeira com 15 m
Km 13,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,5 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro



Km 15,6 – Ponte coberta com revestimento primário

Km 16,0 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 16,7 – Existência de pau ocado utilizado como corpo de bueiro

Km 17,8 – Ponte coberta com revestimento primário

Km 18,9 – Ponte de madeira com 10 m

Km 19,00 – Final da vicinal

Obs.: É necessário estudos quanto a existência de estrada vicinal em território indígena

III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR