



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 03** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.



II – ANÁLISE:

Km 0,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 1,9 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 2,8 – Existência de galeria 2 m
Km 3,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 3,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 4,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 4,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 5,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 5,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 7,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 7,52 – Existência de corpo de bueiro de ferro 100 cm
Km 8,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 8,4 – Existência de ponte madeira 25 m
Km 8,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 9,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 9,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 10,2 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 12,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 12,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 13,3 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 13,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,6 – Existência de galeria 2 m
Km 14,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 15,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 15,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 16,1 – Existência de ponte madeira 20 m



Km 16,5 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 16,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 17,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 17,6 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 18,8 – Necessidade de implantação de pontes
Km 19,8 – Existência de ponte madeira 6 m
Km 20,3 – Final da vicinal (encontro com a 01).

III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.

MAOBA

Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

PROJETOS | CONSTRUÇÕES