



LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA

I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Trata-se o presente Laudo Técnico referente a vistoria realizada na **VICINAL 09** que visa subsidiar contratação de empresa de engenharia para implantação, recuperação, revitalização ou manutenção das estradas vicinais no município de **RORAINÓPOLIS**, localizado no Estado de Roraima.

• Objetivo:

Análise preliminar da condição de estabilidade, deterioração da estrutura da unidade escolar, suas anomalias e falhas aparentes, com determinação do estado de conservação e grau de risco.

• Metodologia:

O trabalho em questão consiste na realização de vistorias in loco identificando a atual situação de trafegabilidade, sessão transversal e identificando pontos de melhoria.

• Nível de Inspeção:

Esta inspeção é realizada “in loco” com objetivo superficial de avaliação das estradas vicinais do município **RORAINÓPOLIS/RR**.

II – ANÁLISE:

Km 0,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 0,8 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 1,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 2,0 – Existência de corpo de bueiro 80 cm



Km 2,1 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 2,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 3,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 3,9 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 4,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 5,4 – Existência de corpo de bueiro de ferro 100 cm
Km 5,5 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 5,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 6,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,2 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 6,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 7,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 8,2 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 8,8 – Existência de corpo de bueiro 10 cm
Km 9,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 9,7 – Existência de ponte de Madeira 20 m
Km 9,8 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 10,7 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 11,3 – Existência de ponte de Madeira 15 mt
Km 12,7 – Existência de galeria 2 mt
Km 13,4 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 14,1 – Existência de ponte de Madeira 10 mt
Km 14,5 – Existência de galeria 2 mt
Km 15,8 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 16,3 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 16,6 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 17,0 – Existência de corpo de bueiro 60 cm
Km 17,1 – Existência de corpo de bueiro 100 cm
Km 17,9 – Necessidade de implantação de corpo de bueiro
Km 18,4 – Existência de corpo de bueiro 80 cm
Km 19,6 – Existência de corpo de bueiro 80 cm



Km 20,8 – Existência de galeria 2mt

Km 21,7 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

Km 22,1 – Existência de corpo de bueiro 60 cm

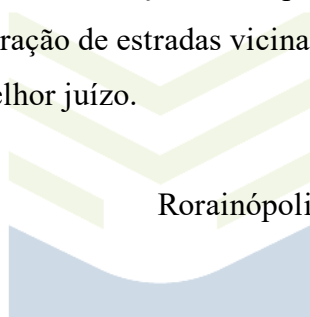
Km 23...

III – CONCLUSÃO

Diante do exposto acima, percebe-se que a estrada vicinal alvo da vistoria, necessita de estudos completos visando a contratação de empresa de engenharia para realizar serviços de implantação/recuperação de estradas vicinais com construção de pontes.

Este é o parecer, salvo melhor juízo.

Rorainópolis/RR, 21 de dezembro de 2025.



Neozito Sousa de Almeida Junior

Engenheiro Civil – CREA 0915410010RR

MAOBA

PROJETOS | CONSTRUÇÕES