

GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA
OBRA: PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO GENTIL CARNEIRO NO MUNICÍPIO DE RORAINÓPOLIS-RR. CONVÊNIO 916641/2021/MCIDADES/CAIXA/PMR
MUNICÍPIO: RORAINÓPOLIS/RR

DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de desmobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão:

$$C_{desmob} = ((DM \times K \times FU) / V) \times CH$$

Cdesmob Representa o custo de mobilização;
DM Representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K Representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU Representa o fator de utilização do veículo transportador
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH Representa o custo horário do veículo transportador;

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Observação: Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

1. De acordo com o Manual do Novo Sicro - Volume 9 - Mobilização e Desmobilização, as ferramentas e os equipamentos leves ou de

2. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização, cujo cálculo será igual ao da mobilização.

NEOZITO
SOUSA DE
ALMEIDA
JUNIOR:87412
314220

Assinado de forma digital por NEOZITO SOUSA DE ALMEIDA JUNIOR:87412314220
 Dados: 2025.11.09 14:04:34 -04'00'

Transporte de equipamento - Composição 05

1	Equipamentos	Referencia	Origem	Destino	DM	Velocidade (km/h)	Quantidade	FU	K	CH	CDesmob	CODIGO	Equipamento	REFERENCIA
1.1	Equipamentos de Grande Porte													
1.1.1	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM GRADE DE DISCOS ACOPLADA - CHP DIURNO. AF 02/2017	96028 - SINAPI	Boa Vista	Canteiro	285	60	1	0,5	1	413,4400	981,92	E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	SICRO 01/2025
1.1.2	ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 11,95 / 13,30 T, IMPACTO DINAMICO 38,5 / 22,5 T, LARGURA DE TRABALHO 2,15 M - CHP DIURNO. AF 06/2014	7049-SINAPI	Boa Vista	Canteiro	285	60	2	0,5	1	413,4400	1.963,84	E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	SICRO 01/2025
1.1.3	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF 06/2014	5932 - SINAPI	Boa Vista	Canteiro	285	60	1	1	1	413,4400	1.963,84	E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	SICRO 01/2025
1.1.4	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - COM ESTEIRA		Boa Vista	Canteiro	285	60	2	1	1	413,4400	3.927,68	E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	SICRO 01/2025
1.2	Veículos de Produção (somente ida)													
1.2.1	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 Kw	SICRO E9579	Boa Vista	Canteiro	285	60	4	1	1	325,9100	6.192,29	E9579	Cond. por Conta Propria	SICRO 01/2025
1.2.2	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	5901 - SINAP	Boa Vista	Canteiro	285	60	1	1	1	352,75	1.675,56	5901	Cond. por Conta Propria	SICRO 01/2025
1.2.4	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	5824-SINAPI	Boa Vista	Canteiro	285	60	1	1	1	239,38	1.137,06	5824	Cond. por Conta Propria	SICRO 01/2025
	Custo Direto para Desmobilização										17.842,19			

Cdesmob = representa o custo de mobilização
 DM = Distância média de transporte
 K = Representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem
 FU = Representa o fator de utilização do veículo transportador
 V = Velocidade média de transporte, em km/h
 CH = Custo horário do veículo transportador